

## KRYTERIA FORMALNE

### Kryteria formalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 3 RPO-L2020 – Działanie 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach

Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<b>Kwalifikowalność Wnioskodawcy oraz Partnerów projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Czy Wnioskodawca/Partner (jeśli dotyczy) należą do jednej z niżej wymienionych kategorii podmiotów: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Jednostki samorządu terytorialnego (JST) ich związki, stowarzyszenia i porozumienia</li> <li>b) Spółki prawa handlowego będące własnością JST</li> <li>c) Dostawcy usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE, realizujący inwestycje w oparciu o art. 2 pkt. 27 przedmiotowej dyrektywy w formie umów o poprawę efektywności energetycznej (EPC Energy Performance Contracting), o ile zakres projektu jest zgodny na rzecz podmiotów publicznych na terenie objętym RPO-L2020 (dotyczy wyłącznie Poddziałania 3.3.1 i Poddziałania 3.3.3)</li> <li>d) Uczestnicy Partnerstw Publiczno Prywatnych realizujący w ramach projektów hybrydowych usługi energetyczne (w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE) na rzecz podmiotów publicznych na terenie objętym RPO-L2020 (dotyczy wyłącznie Poddziałania 3.3.1 i Poddziałania 3.3.3)</li> </ol> </li> </ol> <p>Ocena w oparciu o wpis do Krajowego Rejestru Sądowego i/lub CEIDG i/lub na podstawie informacji widniejących w internetowej bazie REGON prowadzonej przez Główny Urząd Statystyczny.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2) Czy Wnioskodawca i Partner (jeśli dotyczy) nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych ?</li> <li>b) art. 12 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na</li> </ol> </li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuconiem <b>projektu bez możliwości poprawy</b></p>

	<p>terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ?</p> <p>3) Czy Przedsiębiorstwo nie znajduje się w trudniej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy publicznej (w szczególności art. 2 pkt 18 rozporządzenia Komisji UE Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu)?</p> <p>4) Czy na Podmiocie nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej pomoc przyznaną przez to samo państwo członkowskie za niezgodną z prawem i z rynkiem wewnętrznym w rozumieniu art. 107 Traktatu?</p> <p>Ocena Wnioskodawcy – na podstawie Deklaracji zawartej w formularzu wniosku o dofinansowanie (dotyczy pytań 1 – 4).</p> <p>Ocena Partnera (jeśli dotyczy) – na podstawie oświadczenia Partnera (dotyczy pytań 1 – 2).</p> <p>Ponowna analiza w zakresie art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych może odbyć się przed podpisaniem Umowy o dofinansowanie – na podstawie informacji uzyskanej z Ministerstwa Finansów, czy Wnioskodawca/Partner figuruje w Rejestrze Podmiotów Wykluczonych.</p>	
<b>Kwalifikowalność kosztów projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <p>✓ Czy wydatki ujęte w projekcie są zgodne z katalogiem wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych w ramach danego konkursu (będącym załącznikiem do Regulaminu konkursu)?</p> <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do zakończenia finansowej realizacji projektu.</p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu <b>istnieje możliwość poprawy</b></p>
<b>Kwalifikowalność projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <p>1) Czy projekt został złożony w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania pisma<sup>1</sup>?</p> <p>2) Czy projekt jest realizowany na obszarze województwa lubuskiego? Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.</p>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>

<sup>1</sup> Dotyczy projektów, w których stwierdzono braki/błędy formalne. Termin może zostać wydłużony do 21 dni kalendarzowych, zgodnie z *Wytłuszczonymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020*.

	<p>3) Czy projekt spełnia przesłanki występowania pomocy publicznej (jeśli dotyczy) wskazanej w:</p> <p>a) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 sierpnia 2015 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje wspierające efektywność energetyczną w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. 2015 r. poz. 1363), wydanego w oparciu o art. 38, 39 i 49 rozporządzenia KE nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. U. UE L 187 z 26 czerwca 2014 r.),</p> <p>b) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 listopada 2015 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na efektywny energetycznie system ciepłowniczy i chłodniczy w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. 2015 poz. 2021), wydanego w oparciu o art. 46 i 49 rozporządzenia KE nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. U. UE L 187 z 26 czerwca 2014 r.).</p> <p>Pomoc publiczna w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych udzielana zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1370/2007 z 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315/1).</p> <p>Pomoc inwestycyjna na infrastrukturę lokalną (art. 56 GBER) udzielana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę lokalną w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. poz. 1208).</p> <p>Przy ocenie występowania i zgodności pomocy z zasadami rynku wewnętrznego UE należy kierować się postanowieniami obowiązujących Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 października 2015 r. w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym.</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie</p>	
--	--	--

	<p>do końca okresu trwałości projektu.</p> <p>4) Czy działalność gospodarcza, której dotyczy projekt nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie (jeśli dotyczy)? Ocenie podlega, czy przedmiot projektu dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania wsparcia, o których mowa w:</p> <p>a) art. 1 Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu,</p> <p>b) art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis,</p> <p>c) art. 3 ust. 3 Rozporządzenia PE i Rady (UE) NR 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu "Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia" oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006)?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku do dnia podpisania umowy o dofinansowanie.</p> <p>5) Czy projekt nie został fizycznie (rzeczowo) ukończony lub w pełni zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach ogłoszonego konkursu zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013, niezależnie od tego czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez Wnioskodawcę?</p>	
	<p>6) Harmonogram realizacji projektu:</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy wydatki przedstawione we wniosku o dofinansowanie zostały poniesione lub są planowane do poniesienia zgodnie z przedstawionymi poniżej warunkami:</p> <p>a) czy termin poniesienia pierwszego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest wcześniejszy niż dzień 1 stycznia 2014 r.<sup>2</sup></p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzuceniem projektu – <b>istnieje możliwość poprawy</b></p>

<sup>2</sup> W przypadku projektów rozpoczętych przed początkową datą kwalifikowalności wydatków tj. przed dniem 1 stycznia 2014 r. do współfinansowania kwalifikują się jedynie wydatki faktycznie poniesione od tej daty. Wydatki poniesione wcześniej nie stanowią wydatku kwalifikowalnego (dotyczy projektów nieobjętych pomocą publiczną).

	<p>b) czy termin poniesienia ostatniego wydatku kwalifikowalnego w projekcie nie jest późniejszy niż dzień 31 grudnia 2023 r.?</p> <p>c) czy planowany termin zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu nie przekracza terminów określonych w Regulaminie konkursu ? (jeśli dotyczy).</p> <p>Spełnienie warunku b) i c) musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu realizacji projektu.</p> <p>Odstępstwo od warunku c) na etapie realizacji projektu jest możliwe przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPO.</p> <p>7) Budżet realizacji projektu:</p> <p>a) Czy – w przypadku projektów nieobjętych pomocą publiczną – poziom dofinansowania wydatków w projekcie nie przekracza 85% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu? (jeśli dotyczy)</p> <p>b) Czy – w przypadku projektów objętych pomocą publiczną – prawidłowo określono poziomy i kwoty dofinansowania poszczególnych wydatków zgodnie ze schematem pomocy publicznej oraz maksymalnego poziomu określonego dla danej wielkości przedsiębiorstwa? (jeśli dotyczy)</p> <p>Wielkość przedsiębiorstwa oceniana na podstawie <i>Oświadczenia o statusie Wnioskodawcy i Partnera (jeśli dotyczy)</i>, przy czym ponowna analiza w zakresie statusu odbędzie się przed podpisaniem Umowy o dofinansowanie.</p> <p>c) Czy poziom dofinansowania projektu nie przekracza poziomu określonego za pomocą metodologii obliczania luki w finansowaniu? (jeśli dotyczy)</p> <p>d) Czy poziom dofinansowania wydatków w ramach finansowania krzyżowego nie przekracza 10% wydatków kwalifikowalnych projektu? (może dotyczyć typu IV)</p> <p>e) Czy Wnioskodawca zapewnił wkład własny na pokrycie wydatków nieobjętych dofinansowaniem?</p> <p>Spełnienie warunku musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca finansowej realizacji projektu.</p>	
<b>Wskaźniki realizacji celów projektu</b>	W ramach kryterium ocenie podlega:	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium skutkuje

W przypadku projektów objętych pomocą publiczną termin poniesienia pierwszego wydatku kwalifikowalnego w projekcie może nastąpić po dniu złożenia wniosku w odpowiedzi na konkurs, z wyłączeniem prac przygotowawczych, które mogły się rozpocząć 1 stycznia 2014 r.

	<p>a) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> wszystkie obligatoryjne wskaźniki i określił ich wartości docelowe zgodnie z Regulaminem ogłoszonego konkursu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Długość wspartej infrastruktury rowerowej (km) (dotyczy typu I)</li> <li>– Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.) (dotyczy typu II)</li> </ul> <p>b) Czy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie <u>wybrał</u> i określił wartość docelową <u>przynajmniej jednego</u> wskaźnika dotyczącego miejsc pracy z podziałem na kobiety i mężczyzn*:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC);</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – kobiety (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy (EPC),</li> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy – kobiety (EPC),</li> <li>– Liczba utrzymanych miejsc pracy – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC),</li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC),</li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC).</li> </ul> <p>*W przypadku, gdy w wyniku realizacji projektu nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia/utrzymania miejsc pracy/utworzenia nowych miejsc pracy Wnioskodawca powinien wpisać wartość docelową wybranego wskaźnika „0” i jednocześnie nie wybierać wskaźników dotyczących podziału na kobiety i mężczyzn.</p>	<p>odrzućeniem projektu – <b>istnieje możliwość poprawy</b></p>
<p><b>Posiadanie Planu Gospodarki Niskoemisyjnej</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Czy dla obszaru, na którym realizowany jest/realizowany będzie projekt, został opracowany PGN?</li> </ul>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy*</b> niespełnienie kryterium skutkuje odrzućeniem projektu <b>bez możliwości</b></p>

	<p>✓ Czy PGN posiada pozytywną opinię NFOŚiGW (dotyczy PGN przygotowanych w ramach konkursu nr 2/POLIŚ/9.3/2013; przez pozytywną opinię NFOŚiGW należy rozumieć uzyskanie potwierdzenia, że opracowany przez beneficjenta dokument spełnia wszystkie wymagania konkursu i uzyskał podczas weryfikacji ocenę pozytywną)?/Czy PGN posiada pozytywną opinię doradcy energetycznego WFOŚiGW w Zielonej Górze (dotyczy PGN przygotowanych poza konkursem nr 2/POLIŚ/9.3/2013; przez pozytywną opinię doradcy energetycznego należy rozumieć dokument wydany przez WFOŚiGW w Zielonej Górze, który potwierdza, że opracowany przez beneficjenta dokument spełnia wszystkie wymagania i uzyskał podczas weryfikacji ocenę pozytywną)?</p> <p>*Powyższe kryterium będzie miało zastosowanie do wszystkich możliwych do zrealizowania inwestycji wpisujących się w Typ I projektów.</p>	<b>poprawy</b>
--	--	----------------

### KRYTERIA MERYTORYCZNE

**dla Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach OP 3 Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020**

### KRYTERIA HORYZONTALNE

**Kryteria horyzontalne mające zastosowanie dla Osi Priorytetowej 3 – Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach**

<b>KRYTERIA HORYZONTALNE DOPUSZCZAJĄCE</b> <b>OCENA: TAK/NIE</b> <b>odpowiedź „NIE” oznacza odrzucenie projektu</b>		
<b>Nazwa kryterium oceny</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium</b>
<b>Zgodność projektu z celem Działania</b>	W ramach kryterium ocenie podlega czy celem realizacji projektu jest ograniczenie niskiej emisji zanieczyszczeń z sektora transportu oraz ograniczenie odpływu pasażerów komunikacji publicznej?	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy
<b>Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi</b>	W ramach kryterium ocenie podlega czy projekt jest zgodny z następującymi dokumentami strategicznymi: – Umowa Partnerstwa na lata 2014-2020 – Programowanie perspektywy finansowej na lata 2014-2020*,	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020*,</li> <li>– Regionalny Program Operacyjny – Lubuskie 2020*,</li> <li>– Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020*.</li> </ul> <p>Czy projekt wpisuje się w konkretny cel operacyjny oraz w podstawowe działania rekomendowane do priorytetowej realizacji/kierunki interwencji celu operacyjnego określone w ww. dokumentach?</p> <p>* Dokument aktualny na dzień ogłoszenia konkursu.</p>	
<p><b>Zgodność projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn</b></p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności projektu można mówić jedynie wtedy, gdy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonalności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</b></p>	<p>Projekt musi wykazywać pozytywny wpływ w zakresie zgodności projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami polityki horyzontalnej.</p> <p>W szczególności ocenie podlegać będzie czy infrastruktura została zaprojektowana/zostanie zbudowana/zmodernizowana zgodnie z zasadą projektowania uniwersalnego.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>



	<p>Tylko w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności produktu projektu.</p> <p>O neutralności można mówić wtedy, kiedy w ramach projektu Wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie (w rozdziale II.3.8. <i>Polityki horyzontalne</i> Studium Wykonaności), dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady. Stwierdzenie neutralnego wpływu na zasadę dostępności dla osób z niepełnosprawnościami związane jest uzasadnionym brakiem bezpośrednich użytkowników produktu w ramach projektu.</p> <p>Wpływ projektu na zasady horyzontalne UE weryfikowany będzie zgodnie z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz „Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020”.</p> <p>Stosowanie zasad określonych w ww. Wytycznych w odniesieniu do tych elementów projektu, w których zasada ta ma zastosowanie np. jeżeli w ramach projektu utworzona zostanie strona internetowa czy też zasoby cyfrowe, muszą one spełniać standard WCAG 2.0 na poziomie AA (Wytyczne, podrozdział 5.2, pkt. 1), oznacza, że projekt ten ma pozytywny wpływ na zasady horyzontalne.</p>	
<p><b>Adekwatność wskaźników do zakresu rzeczowego projektu</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegają wybrane w projekcie wskaźniki realizacji projektu. Ocenie podlega możliwość ich osiągnięcia oraz trafność/realność wskazanych wartości docelowych wskaźników wybranych przez Wnioskodawcę spośród listy wskaźników dla Działania 3.3, wymienionych w załączniku nr 2 - <i>Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań</i> do SzOOP obowiązującego na dzień ogłoszenia konkursu</p> <p>Ocena w odniesieniu do wartości przedstawionych na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie – zmiany wartości docelowej wskaźników w trakcie realizacji projektu, np. wynikające z realizacji projektu w zmienionym zakresie, zmian</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>

	<p>sytuacji rynkowej itp. o ile nie wpływają na spełnienie kryterium. Każdy przypadek rozpatrywany jest indywidualnie. Decyzję każdorazowo podejmuje IZ w oparciu o przedkładane przez Wnioskodawcę wyjaśnienia.</p>	
<p><b>Potencjał inwestycyjny, kadrowy, organizacyjny i prawny Wnioskodawcy/Partnera</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– czy potencjał inwestycyjny Wnioskodawcy/Partnera jest wystarczający do zrealizowania projektu?</li> <li>– czy przewidziano problemy w zarządzaniu, które mogą doprowadzić do niezrealizowania przedsięwzięcia, czy podano potencjalne sposoby ich rozwiązania?</li> <li>– czy Wnioskodawca/Partner dysponuje potencjałem technicznym, organizacyjnym (weryfikacji podlegać będą również kompetencje oraz potencjał kadrowy Wnioskodawcy/Partnera), prawnym (patenty, licencje, umowy, pozwolenia, zezwolenia – jeśli projekt ich wymaga), pozwalającym zrealizować projekt, osiągnąć zakładane cele oraz utrzymać efekty realizacji projektu?</li> <li>– czy Wnioskodawca oszacował ryzyko towarzyszące projektowi i potrafi je zminimalizować oraz podjąć działania zaradcze?</li> </ul>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Trwałość projektu</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy Wnioskodawca nie planuje w okresie 3/5 lat od płatności końcowej na rzecz Beneficjenta, zmian skutkujących spełnieniem przesłanek określonych w art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006. Czy Wnioskodawca zapewni trwałość instytucjonalną, techniczną i finansową inwestycji po zakończeniu jej realizacji?</p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Niezbędność planowanych wydatków</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega zasadność poniesienia konkretnych wydatków, należy wskazać czy wydatki zostały odpowiednio dobrane do</p>	<p><b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie</p>

	projektu, są niezbędne do jego realizacji i osiągnięcia założonych celów.	projektu <b>bez możliwości poprawy</b>
<b>KRYTERIA HORYZONTALNE OGÓLNE</b> <b>OCENA: PUNKTOWA</b>		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<b>Komplementarność wewnątrzprogramowa projektu</b>	W ramach kryterium ocenie podlega czy Wnioskodawca wykazał, w jaki sposób projekt zapewni komplementarność wewnątrzprogramową w kontekście połączenia interwencji środków EFRR i EFS lub tylko EFRR pochodzących z różnych Działów RPO–L2020. Zgodnie z kryterium ocenie podlega komplementarny charakter planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, które są komplementarne wobec przedmiotowego projektu.	<b>0/1</b> <b>0 pkt</b> – projekt nie zapewnia komplementarności wewnątrzprogramowej <b>1 pkt</b> – projekt zapewnia komplementarność wewnątrzprogramową  0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
<b>Realizacja wskaźników programowych</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega czy projekt, realizuje wskaźniki programowe (ich wartości są większe od zera) tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)</li> <li>– Długość wspartej infrastruktury rowerowej (km) (włączony do Ram Wykonania).</li> </ul> <p>Ocena w odniesieniu do wartości przedstawionych na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie – zmiany wartości docelowej wskaźników w trakcie realizacji projektu, np. wynikające z realizacji projektu w zmienionym zakresie, zmian sytuacji rynkowej itp. nie wpływają na spełnienie kryterium – <u>pod warunkiem, że nie spowoduje to zmiany wartości przyznanych punktów w kryterium.</u></p>	<b>0/1/3/4</b> <b>0 pkt</b> – projekt nie realizuje wskaźników włączonych do ram wykonania ani innych wskaźników programowych <b>1 pkt</b> – projekt realizuje co najmniej jeden wskaźnik programowy (inny niż włączony do ram wykonania) <b>3 pkt</b> – projekt realizuje wskaźnik włączony do ram wykonania  Punkty podlegają sumowaniu 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
<b>Realizacja celów Strategii Rozwoju Polski Zachodniej</b>	W ramach kryterium ocenie podlega czy projekt wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020.*	<b>0/1</b> <b>0 pkt</b> – projekt nie wpisuje się w cele

	<p>* Dokument aktualny na dzień ogłoszenia konkursu.</p>	<p>Strategii Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020</p> <p><b>1 pkt</b> – projekt wpisuje się w cele Strategii Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Korzyści społeczno – ekonomiczne wynikające z realizacji projektu – aspekt zatrudnieniowy</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega prozatrudnieniowy aspekt przedsięwzięcia, tj. czy będzie on miał wpływ na powstanie nowych miejsc pracy.</p> <p>Należy odzwierciedlić w co najmniej jednym ze wskaźników projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach (CI 8) (EPC);</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – kobiety (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – kobiety (EPC),</li> <li>– Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni (EPC),</li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy (EPC),</li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - kobiety (EPC),</li> <li>– Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy - mężczyźni (EPC).</li> </ul> <p>Spełnienie kryterium musi być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.</p>	<p><b>0/1</b></p> <p><b>0 pkt</b> – projekt nie wpływa na powstanie nowych miejsc pracy</p> <p><b>1 pkt</b> – projekt wpływa na powstanie nowych miejsc pracy</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Przygotowanie projektu do realizacji</b></p>	<p>Celem kryterium jest premiowanie projektów w pełni gotowych do realizacji.</p>	<p><b>0/2</b></p>

		<b>0 pkt</b> – projekt nie posiada wszystkich wymaganych pozwoleń niezbędnych do realizacji projektu <b>2 pkt</b> – projekt posiada wszystkie wymagane pozwolenia niezbędne do realizacji projektu 0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
	<b>Suma</b>	<b>9 punktów</b>

### **KRYTERIA SPECYFICZNE**

**dla Działania 3.3 „Ograniczenie niskiej emisji w miastach”**

**TYP I – Budowa lub przebudowa infrastruktury dla rozwoju ekologicznego transportu publicznego,  
w tym ścieżki rowerowe\***

\* IZ RPO L2020 dopuszcza realizowanie projektów typu I w połączeniu z projektami typu II. W takiej sytuacji stosuje się łącznie kryteria właściwe dla każdego z realizowanych typów projektów. Maksymalna punktacja możliwa do uzyskania podczas oceny będzie stanowiła sumę punktów przewidzianych do zdobycia dla każdego z typów projektów.

IZ RPO-L2020 przeprowadzając nabór wniosków w formie konkursu, może zawęzić zakres naboru do wybranego typu projektu/wybranych typów projektów.

<b>KRYTERIA SPECYFICZNE DOPUSZCZAJĄCE</b> <b>OCENA: TAK/NIE</b>		
<i>Kryteria specyficzne mają na celu zbadanie, w jakim stopniu projekt wpływa i realizuje istotne kwestie w ramach Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach RPO-L2020. Kryteria specyficzne dopuszczające mają charakter bezwzględny – ich niespełnienie oznacza odrzucenie projektu.</i>		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Kryteria będą miały zastosowanie do inwestycji Typu I		
<b>Wybór optymalnego wariantu realizacji projektu</b>	W ramach kryterium ocenie podlega poprawność przeprowadzonej analizy opcji realizacji przedsięwzięcia i dokonania właściwego wyboru wariantu optymalnego: ✓ czy zidentyfikowano i zanalizowano co najmniej minimalną liczbę istotnych	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości</b>

	<p>i technicznie wykonalnych opcji (czy w przypadku braku wariantów alternatywnych dostatecznie uzasadniono ich brak)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ czy zastosowana została właściwa metoda analizy opcji?</li> <li>✓ czy wyboru wariantu optymalnego dokonano w oparciu o prawidłowo przeprowadzoną analizę opcji?</li> <li>✓ czy do realizacji wybrano najkorzystniejszy wariant inwestycji? (jeśli dotyczy)</li> </ul>	<b>poprawy</b>
<b>Zgodność projektu z obowiązującym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej<sup>3</sup> dla danego obszaru?</p> <p>Weryfikacji podlegać będzie czy realizowany/zaplanowany do realizacji projekt wpisuje się w kierunki działań niskoemisyjnych oraz zakres inwestycji niezbędnych do realizowania na danym obszarze i/ lub został zidentyfikowany w planie gospodarki niskoemisyjnej.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Możliwość realizacji inwestycji</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy wnioskodawca posiada udokumentowane prawo dysponowania nieruchomością/nieruchomościami na cele budowlane niezbędne do realizacji inwestycji (czy wnioskodawca dokonał wymaganych uzgodnień z właścicielem/właścicielami nieruchomości i w konsekwencji uzyskał prawo do dysponowania nieruchomością/nieruchomościami na potrzeby realizacji projektu)?</p> <p>*Opcję „nie dotyczy” należy wybrać w przypadku projektów realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.).</p>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy*</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Gotowość techniczna projektu do realizacji</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy Beneficjent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ posiada pozwolenie na budowę/decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej/dokonał zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę i uzyskał potwierdzenie organu, że nie wniesiono sprzeciwu w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia?</li> </ul> <p>* Opcję „nie dotyczy” należy wybrać w przypadku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inwestycji, które nie wymagają pozwolenia na budowę, ani zgłoszenia budowlanego – zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz. 290 z późn. zm.) oraz</li> <li>- dla projektów realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, dla których w momencie</li> </ul>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy*</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>

<sup>3</sup> Plany Gospodarki Niskoemisyjnej muszą zawierać odniesienie do następujących kwestii: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych, logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania, promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.

	składania wniosku o dofinansowanie pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowlane nie jest wymagane.	
<b>Kwalifikowalność inwestycji w drogi lokalne i/lub regionalne</b>	<p>Inwestycje w drogi lokalne i/ lub regionalne mogą być finansowane jedynie, jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach Działania 3.3.</p> <p>Weryfikacji w ramach kryterium podlegać będzie czy inwestycje w drogi lokalne i/ lub regionalne związane z projektem są niezbędne i stanowią wyłącznie uzupełniający element projektu, tj. infrastruktura drogowa jest niezbędna dla zmiany organizacji systemu transportu publicznego/ niezmotoryzowanego indywidualnego, wymagana dla uzyskania planowanego efektu (tj. ograniczenia emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższego zatłoczenia, zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych) i o ile nie ma innego sposobu osiągnięcia tych efektów, mają na celu wprowadzenie ruchu uprzywilejowanego lub uprzywilejowanie ruchu istniejącego pojazdów transportu publicznego oraz czy wydatki na infrastrukturę drogową stanowią mniej niż 50% wydatków kwalifikowanych w projekcie.</p>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych</b>	W ramach kryterium ocenie podlega przystosowanie infrastruktury powstałej w wyniku realizacji projektu do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się (w tym osób niedosłyszących, niedowidzących oraz słabowidzących).	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Test pomocy publicznej</b>	Ocenie podlega czy wnioskodawca prawidłowo przeprowadził test pomocy publicznej.	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Kryteria do zastosowania <u>wyłącznie dla inwestycji związanych z budową/rozbudową ścieżek rowerowych</u></b>		
<b>Funkcja projektu</b>	W ramach kryterium ocenie podlega, czy ścieżki rowerowe będące przedmiotem projektu pełnią funkcję korytarzy transportowych i zostały zaprojektowane w celach: szerszego wykorzystania transportu niezmotoryzowanego indywidualnego, zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych, lepszej integracji gałęzi transportu, niższej emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższego zatłoczenia, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, i nie zostały zaprojektowane jako infrastruktura turystyczno-rekreacyjna ?	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<b>Bezpieczeństwo ruchu drogowego</b>	W ramach kryterium ocenie podlega, czy projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym (czy zakres rzeczowy inwestycji potwierdza, że projekt wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo na drogach poprzez zmniejszenie natężenia ruchu rowerowego w pasie drogowym, zmniejszenie ilości wypadków komunikacyjnych z udziałem	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości</b></p>

	rowerzystów, itp.)?	poprawy
<b>KRYTERIA SPECYFICZNE PUNKTOWE</b> <i>Kryteria specyficzne punktowe mają zróżnicowaną maksymalną ilość możliwych do uzyskania punktów, w zależności od poziomu istotności danego problemu. Preferowane będą projekty, które w jak największym stopniu spełniają wszystkie kryteria specyficzne określone dla danego typu projektu. IZ RPO L2020 dopuszcza sytuację, kiedy projekt otrzyma punktację "0" w ramach poszczególnych kryteriów specyficznych punktowych, ale nie skutkuje to odrzuceniem projektu. Ocena na podstawie tych kryteriów polega na przyznawaniu punktów projektowi w zależności od stopnia spełnienia kryterium.</i>		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<b>Kryteria do zastosowania dla wszystkich inwestycji Typu I.</b>		
<b>Projekty realizowane w partnerstwie</b>	Preferowane będą projekty realizowane w formule partnerstwa (w celu stworzenia wspólnej, spójnej sieci ścieżek rowerowych). Partnerstwa mogą być tworzone przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe na warunkach określonych w porozumieniu lub umowie o partnerstwie (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217), dołączonej do dokumentacji aplikacyjnej.	<b>0-3 punktów</b> 0 pkt. – projekt nie jest realizowany w partnerstwie 1 pkt. – projekt realizowany jest z 1 partnerem 2 pkt. – projekt realizowany jest z 2 partnerami 3 pkt. – projekt realizowany jest z więcej niż 2 partnerami  0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
<b>Efektywność kosztowa projektu (w tym prawidłowość analiz)</b>	Ocenie podlega sposób osiągnięcia optymalnej i efektywnej realizacji projektu. W ramach kryterium ocenie podlegają następujące aspekty: <ul style="list-style-type: none"> <li>• czy korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów?</li> <li>• czy założenia przedstawione w projekcie są realne?</li> <li>• czy poprawnie sporządzono analizy, które są podstawą do oceny efektywności i wykonalności projektu w aspekcie jego zakresu, celów, zapotrzebowania na dofinansowanie oraz trwałości podmiotu rozumianej jako zachowanie płynności finansowej w fazie inwestycyjnej i operacyjnej projektu?</li> </ul>	<b>0/1/2/3 pkt.</b> Korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów <b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b>  Założenia są realne <b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b>  Poprawne analizy



		<p><b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b></p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu.</p> <p>Punkty podlegają sumowaniu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Przeszacowanie wydatków</b>	Ocenie podlega czy wydatki w projekcie zostały zaplanowane w sposób racjonalny, tj. nie są zawyżone(przeszacowane) w stosunku do cen i stawek rynkowych.	<p><b>0/4 pkt.</b></p> <p><b>0 pkt.</b> – co najmniej 1 wydatek został przeszacowany</p> <p><b>4 pkt.</b> – żaden z wydatków nie został przeszacowany</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Kryteria do zastosowania <u>wyłącznie dla inwestycji związanych z budową/rozbudową ścieżek rowerowych</u></b>		
<b>Poprawa spójności komunikacyjnej</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt przyczyni się do poprawy spójności komunikacyjnej poprzez połączenie istniejących ścieżek rowerowych ze ścieżkami realizowanymi/ planowanymi do realizacji w ramach projektu <u>na terenie działania danej jednostki samorządu terytorialnego</u> oraz</li> <li>- projekt zakłada budowę i/lub rozbudowę systemu ścieżek rowerowych, w tym łączenie odcinków już powstałych z systemem ścieżek rowerowych <u>istniejących na obszarze działania sąsiednich jednostek samorządu terytorialnego.</u></li> </ul>	<p><b>0/10/20 punktów</b></p> <p>0 pkt. – projekt nie przyczynia się do poprawy spójności komunikacyjnej</p> <p>10 pkt. – projekt przyczynia się do poprawy spójności komunikacyjnej na terenie działania danej jednostki samorządu terytorialnego</p> <p>10 pkt. – projekt przyczynia się do poprawy spójności komunikacyjnej na terenie działania sąsiednich jednostek samorządu terytorialnego</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p>

		<p>Punkty podlegają sumowaniu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Dostępność komunikacyjna</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy realizacja projektu poprawi dostępność komunikacyjną osiedli mieszkaniowych/ szkół/ podmiotów gospodarczych/ stref inwestycyjnych/ instytucji publicznych.</p>	<p><b>0/15 punktów</b></p> <p>0 pkt. – projekt nie ułatwia komunikacji 15 pkt. – projekt ułatwia komunikację</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu)</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Kryteria do zastosowanie dla inwestycji dotyczących budowy/ rozbudowy infrastruktury związanej z ekologicznym transportem miejskim (m.in. obiekty typu park &amp; ride, bike&amp;ride, zintegrowane centra przesiadkowe, wspólny bilet, uruchomienie kompleksowej i interaktywnej informacji pasażerskiej)</b></p>		
<b>Oddziaływanie projektu (obsługiwana liczba mieszkańców)</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega wskazana w dokumentacji aplikacyjnej potencjalna liczba obsługiwanych mieszkańców. Kryterium ma na celu zbadania oddziaływania projektu na zmianę zachowań komunikacyjnych jak największej liczby mieszkańców.</p>	<p><b>0/5/10 punktów</b></p> <p>0 pkt. – do 10 tys. mieszkańców (włącznie) 5 pkt. – powyżej 10 tys. do 30 tys. mieszkańców (włącznie) 10 pkt. – powyżej 30 tys. mieszkańców</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Wzrost liczby pasażerów korzystających z transportu publicznego</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy realizacja projektu będzie miała wpływ na szacowany wzrost liczby pasażerów korzystających z transportu publicznego.</p>	<p><b>5/15 punktów</b></p> <p>5 pkt. – utrzymanie liczby pasażerów na niezmiennym poziomie 15 pkt. – wzrost liczby pasażerów w stosunku do stanu sprzed realizacji projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>

<b>Integracja z innymi środkami transportu publicznego</b>	W ramach kryterium ocenie podlega powiązanie projektu z innymi środkami transportu publicznego. Kryterium ma na celu premiowanie inwestycji, które ułatwią użytkownikom korzystanie z dostępnych form transportu.	<b>0/10 punktów</b> 0 pkt. – integracja z jednym środkiem transportu 10 pkt. – integracja z więcej niż jednym innym środkiem transportu  0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
<b>Wzrost standardu usług przewozowych</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, w jaki sposób realizacja projektu przyczyni się do poprawy standardu usług przewozowych w zakresie transportu publicznego.</p> <p>Kryterium ma na celu premiowanie projektów, które swoim zakresem wpływają pozytywnie na skrócenie czasu przejazdu środkami transportu publicznego, zwiększenie dostępności środków transportu publicznego, w tym również dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Poprawa standardu usług przewozowych może być realizowana m.in. poprzez poprawę jakości informacji pasażerskiej (np. poszerzenie o informacje w zakresie dostępności środków transportu dla osób z niepełnosprawnościami), uruchomienie dostępu do rozkładu on-line, umożliwienie zaplanowania podróży z wykorzystaniem wszystkich dostępnych środków transportu publicznego (zintegrowana informacja pasażerska bez konieczności weryfikacji informacji, np. u różnych przewoźników), synchronizacja rozkładów jazdy w ramach dostępnych środków transportu, poszerzenie form płatności za bilety (opcja płatności kartą w biletomatach), itp. Tym samym najwięcej punktów uzyskają projekty kompleksowe, które w sposób całościowy będą realizowały działania związane z infrastrukturą ekologicznego transportu miejskiego.</p>	<b>5/10/15 punktów</b> 5 pkt. – projekt skraca czasu przejazdu środkami transportu publicznego 5 pkt. – projekt poprawia dostępność środków transportu publicznego 5 pkt. – projekt poprawia dostępność środków transportu dla osób niepełnosprawnych  Punkty podlegają sumowaniu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
<b>Kryteria do zastosowania <u>wyłącznie dla inwestycji dotyczących modernizacji systemów oświetlenia ulic</u></b>		
<b>Obniżenie kosztów energii elektrycznej</b>	W ramach kryterium ocenie będzie podlegać wpływ realizacji projektu na obniżenie kosztów energii elektrycznej związanych z utrzymaniem systemów oświetlenia ulic. Kryterium ma na celu premiowanie inwestycji, które w największym stopniu wpływają na ograniczenie zużycia energii elektrycznej, a co za tym idzie zmniejszają nakłady ponoszone na oświetlenie ulic.	<b>0/5/10/15 punktów</b> 0 pkt. – zmniejszenie kosztów oświetlenia poniżej 20% (włącznie) 5 pkt. – zmniejszenie kosztów oświetlenia od 20 do 30% (włącznie) 10 pkt. – zmniejszenie kosztów oświetlenia od 30 do 50% (włącznie)

		15 pkt. – zmniejszenie kosztów oświetlenia powyżej 50%  0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu) <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
<b>Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (OZE)</b>	W ramach kryterium ocenie będzie podlegać, czy przy realizacji projektu wykorzystane zostaną odnawialne źródła energii w modernizowanych systemach oświetlenia ulic.	<b>0/5 punktów</b> 0 pkt. – nie wykorzystano OZE w modernizowanym systemie. 5 pkt. – wykorzystano OZE w modernizowanym systemie  0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów specyficznych dla Działania 3.3 – Typ I projektów wynosi:

- **45 pkt.** dla inwestycji związanych z budową/rozbudową ścieżek rowerowych
- **60 pkt.** dla inwestycji dotyczących budowy/ rozbudowy infrastruktury związanej z ekologicznym transportem miejskim
- **30 pkt.** dla inwestycji dotyczących modernizacji systemów oświetlenia ulic

## **KRYTERIA SPECYFICZNE**

### **dla Działania 3.3 „Ograniczenie niskiej emisji w miastach”**

#### **TYP II – Modernizacja floty transportu publicznego na terenach zurbanizowanych pod kątem ograniczenia emisji spalin**

\* IZ RPO L2020 Dopuszcza realizowanie projektów Typu I w połączeniu z projektami Typu II. W takiej sytuacji należy zastosować łącznie kryteria właściwe dla każdego z realizowanych typów projektów. Maksymalna punktacja możliwa do uzyskania podczas oceny będzie stanowiła sumę punktów przewidzianych do zdobycia dla każdego z typów projektów.

IZ RPO-L2020 przeprowadzając nabór wniosków w formie konkursu, może zawęzić zakres naboru do wybranego typu projektu/wybranych typów projektów.

<b>KRYTERIA SPECYFICZNE DOPUSZCZAJĄCE</b> <b>OCENA: TAK/NIE</b>		
<i>Kryteria specyficzne mają na celu zbadanie w jakim stopniu projekt wpływa i realizuje istotne kwestie w ramach Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach RPO-L2020. Kryteria specyficzne dopuszczające mają charakter bezwzględny – ich niespełnienie oznacza odrzucenie projektu.</i>		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<b>Kryteria będą miały zastosowanie do wszystkich możliwych do zrealizowania inwestycji wpisujących się w Typ II projektów.</b>		
<b>Wybór optymalnego wariantu realizacji projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega poprawność przeprowadzonej analizy opcji realizacji przedsięwzięcia i dokonania właściwego wyboru wariantu optymalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ czy zidentyfikowano i zanalizowano co najmniej minimalną liczbę istotnych i technicznie wykonalnych opcji (czy w przypadku braku wariantów alternatywnych dostatecznie uzasadniono ich brak)?</li> <li>✓ czy zastosowana została właściwa metoda analizy opcji?</li> <li>✓ czy wyboru wariantu optymalnego dokonano w oparciu o prawidłowo przeprowadzoną analizę opcji?</li> <li>✓ czy do realizacji wybrano najkorzystniejszy wariant inwestycji? (jeśli dotyczy)</li> </ul>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Zgodność projektu z obowiązującym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej</b>	<p>Czy projekt jest zgodny/wpisuje się w Plan Gospodarki Niskoemisyjnej<sup>4</sup> dla danego obszaru?</p> <p>Weryfikacji podlegać będzie czy realizowany/zaplanowany do realizacji projekt wpisuje się w kierunki działań niskoemisyjnych oraz zakres inwestycji niezbędnych do realizowania na danym obszarze i/lub został zidentyfikowany w planie gospodarki niskoemisyjnej.</p>	<p><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Niskoemisyjne formy transportu</b>	<p>Ocenie podlega czy zakupione w wyniku realizacji pojazdy napędzane będą energią elektryczną, wodorem, biopaliwami ciekłymi, paliwami syntetycznymi i parafinowymi, sprężonym gazem ziemnym (CNG), skroplonym gazem ziemnym (LNG), gazem płynnym (LPG). Dopuszczalny jest zakup pojazdów hybrydowych łączących paliwo diesel oraz elektryczne.</p>	<p><b>tak/nie/ nie dotyczy</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b></p>

<sup>4</sup> Plany Gospodarki Niskoemisyjnej muszą zawierać odniesienie do następujących kwestii: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzane mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych, logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania, promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.

<b>Stan zakupionego taboru</b>	Ocenie podlega czy zakupione w wyniku realizacji projektu środki transportu publicznego są nowe, nieużywane i zostały dopuszczone do użytku na terenie Polski.	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>
<b>Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych</b>	W ramach kryterium ocenie podlega dostosowanie systemu transportowego do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się (w tym osób niedosłyszących, niedowidzących oraz słabowidzących).	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>
<b>Poniższe kryterium będzie miało zastosowanie <u>wyłącznie dla inwestycji realizowanych w formule ZIT</u></b>		
<b>Komplementarność projektu z inwestycjami realizowanymi w ramach POLiŚ</b>	Kryterium ma zastosowanie wyłącznie do projektów realizowanych w formule ZIT. Ocenie podlega czy projekt jest komplementarny z inwestycjami realizowanymi w ramach POLiŚ. W przypadku miast wojewódzkich i powiązanych z nimi funkcjonalnie obszarów instrumentem koordynacji jest Strategia ZIT/ POLiŚ.	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu <b>bez możliwości poprawy</b>
<b>KRYTERIA SPECYFICZNE PUNKTOWE</b> <i>Kryteria specyficzne punktowe mają zróżnicowaną maksymalną ilość możliwych do uzyskania punktów, w zależności od poziomu istotności danego problemu. Preferowane będą projekty, które w jak największym stopniu spełniają wszystkie kryteria specyficzne określone dla danego typu projektu. IZ RPO L2020 dopuszcza sytuację, kiedy projekt otrzyma punktacje "0" w ramach poszczególnych kryteriów specyficznych punktowych, , ale nie skutkuje to odrzuceniem projektu. Ocena na podstawie tych kryteriów polega na przyznawaniu punktów projektowi w zależności od stopnia spełnienia kryterium.</i>		
<b>Nazwa kryterium oceny</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium</b>
<b>Kryteria będą miały zastosowanie do wszystkich możliwych do zrealizowania inwestycji wpisujących się w Typ II projektów</b>		
<b>Liczba zakupionych pojazdów</b>	W ramach kryterium ocenie będzie podlegać liczba zakupionych w wyniku realizacji inwestycji pojazdów wchodzących w skład floty transportu publicznego	<b>0/2/3/4/5/6 punktów</b> 2 pkt. – przedział od 1 do 3 szt. 3 pkt. – przedział od 4 do 6 szt. 4 pkt. – przedział od 7 do 9 szt. 5 pkt. – przedział od 10 do 12 szt. 6 pkt. – przedział powyżej 12 szt.  0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>

<p><b>Alternatywne systemy napędowe</b></p>	<p>W ramach kryterium ocenie będzie podlegać zastosowanie systemów napędowych w planowanych do zakupu pojazdach. Preferowane będą projekty, które obejmują zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.).</p>	<p><b>0/10 punktów</b></p> <p>0 pkt. – projekt nie obejmuje zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych</p> <p>10 pkt. – projekt obejmuje zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Projekty realizowane w partnerstwie</b></p>	<p>Preferowane będą projekty realizowane w formule partnerstwa (w celu stworzenia wspólnej, spójnej sieci połączeń). Partnerstwa mogą być tworzone, przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe na warunkach określonych w porozumieniu lub umowie o partnerstwie (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217), dołączonej do dokumentacji aplikacyjnej.</p>	<p><b>0-3 punktów</b></p> <p>0 pkt. – projekt nie jest realizowany w partnerstwie</p> <p>1 pkt. – projekt realizowany jest z 1 partnerem</p> <p>2 pkt. – projekt realizowany jest z 2 partnerami</p> <p>3 pkt. – projekt realizowany jest z więcej niż 2 partnerami</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<p><b>Efektywność kosztowa projektu (w tym prawidłowość analiz)</b></p>	<p>Ocenie podlega sposób osiągnięcia optymalnej i efektywnej realizacji projektu.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlegają następujące aspekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• czy korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów?</li> <li>• czy założenia przedstawione w projekcie są realne?</li> <li>• czy poprawnie sporządzono analizy, które są podstawą do oceny efektywności i wykonalności projektu w aspekcie jego zakresu, celów, zapotrzebowania na dofinansowanie oraz trwałości podmiotu rozumianej jako zachowanie płynności</li> </ul>	<p><b>0/1/2/3 pkt</b></p> <p>Korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów</p> <p><b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b></p> <p>Założenia są realne</p> <p><b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b></p>

	finansowej w fazie inwestycyjnej i operacyjnej projektu?	<p>Poprawne analizy <b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b></p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu. Punkty podlegają sumowaniu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Przeszacowanie wydatków</b>	Ocenie podlega czy wydatki w projekcie zostały zaplanowane w sposób racjonalny, tj. nie są zawyżone(przeszacowane) w stosunku do cen i stawek rynkowych.	<p><b>0/4 pkt.</b></p> <p><b>0 pkt.</b> – co najmniej 1 wydatek został przeszacowany <b>4 pkt.</b> – żaden z wydatków nie został przeszacowany</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Kryterium do zastosowania wyłącznie dla inwestycji realizowanych poza formułą ZIT</b>		
<b>Komplementarność projektu z inwestycjami realizowanymi w ramach innych źródeł wsparcia</b>	<p>Kryterium ma zastosowanie wyłącznie do projektów realizowanych poza formułą ZIT. Ocenie podlega czy projekt jest komplementarny z inwestycjami realizowanymi w ramach właściwych krajowych programów operacyjnych lub innych źródeł wsparcia*.</p> <p>*nie dotyczy komplementarności wewnątrzprogramowej, ocenianej w ramach kryterium horyzontalnego „Komplementarność wewnątrzprogramowa projektu”.</p>	<p><b>0/2 punktów</b></p> <p>0 pkt. – projekt nie zapewnia komplementarności z innymi źródłami 2 pkt. – projekt zapewnia komplementarność z innymi źródłami</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów specyficznych dla **Działania 3.3 – Typ II projektów** wynosi **26 pkt.** (dla inwestycji realizowanych poza formułą ZIT (Działanie 3.3.1) – **28 pkt.**).



## KRYTERIA SPECYFICZNE

### dla Działania 3.3 „Ograniczenie niskiej emisji w miastach” TYP III – Inwestycje z zakresu budownictwa zero emisyjnego

KRYTERIA SPECYFICZNE DOPUSZCZAJĄCE		
OCENA: TAK/NIE		
<i>Kryteria specyficzne mają na celu zbadanie w jakim stopniu projekt wpływa i realizuje istotne kwestie w ramach Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach RPO-L2020. Kryteria specyficzne dopuszczające mają charakter bezwzględny – ich niespełnienie oznacza odrzucenie projektu.</i>		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
<b>Kryteria będą miały zastosowanie do wszystkich możliwych do zrealizowania inwestycji wpisujących się w Typ III projektów.</b>		
<b>Wybór optymalnego wariantu realizacji projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega poprawność przeprowadzonej analizy opcji realizacji przedsięwzięcia i dokonania właściwego wyboru wariantu optymalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ czy zidentyfikowano i zanalizowano co najmniej minimalną liczbę istotnych i technicznie wykonalnych opcji (czy w przypadku braku wariantów alternatywnych dostatecznie uzasadniono ich brak)?</li> <li>✓ czy zastosowana została właściwa metoda analizy opcji?</li> <li>✓ czy wyboru wariantu optymalnego dokonano w oparciu o prawidłowo przeprowadzoną analizę opcji?</li> <li>✓ czy do realizacji wybrano najkorzystniejszy wariant inwestycji? (jeśli dotyczy)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<b>Zgodność projektu z obowiązującym Planem Gospodarki Niskoemisyjnej</b>	<p>Czy projekt jest zgodny/wpisuje się w Plan Gospodarki Niskoemisyjnej<sup>5</sup> dla danego obszaru?</p> <p>Weryfikacji podlegać będzie czy realizowany/zaplanowany do realizacji projekt wpisuje się w kierunki działań niskoemisyjnych oraz zakres inwestycji niezbędnych do realizowania na danym obszarze i/lub został zidentyfikowany w planie gospodarki niskoemisyjnej.</p>	<p style="text-align: center;"><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<b>Pasywny charakter budynku</b>	<p>W ramach kryterium ocenie będzie podlegać, czy projektowanego budynku wartość wskaźnika EP<sup>6</sup> jest mniejsza od wartości 15 kWh/(m<sup>2</sup> · rok).</p>	<p style="text-align: center;"><b>tak/nie</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>

<sup>5</sup> Plany Gospodarki Niskoemisyjnej muszą zawierać odniesienie do następujących kwestii: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych, logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania, promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.

		odrzućcie projektu bez możliwości poprawy
<b>Możliwość realizacji inwestycji</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy wnioskodawca posiada udokumentowane prawo do dysponowania nieruchomością/nieruchomościami na cele budowlane niezbędne do realizacji inwestycji (czy wnioskodawca dokonał wymaganych uzgodnień z właścicielem/właścicielami nieruchomości i w konsekwencji uzyskał prawo do dysponowania nieruchomością na potrzeby realizacji projektu)?</p> <p>*Opcję „nie dotyczy” należy wybrać w przypadku projektów realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.).</p>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy*</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<b>Gotowość techniczna projektu do realizacji</b>	<p>W ramach kryterium ocenie podlega, czy wnioskodawca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ posiada pozwolenie na budowę/dokonał zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę i uzyskał potwierdzenie organu, że nie wniesiono sprzeciwu w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia)?</li> </ul> <p>* Opcję „nie dotyczy” należy wybrać w przypadku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inwestycji, które nie wymagają pozwolenia na budowę, ani zgłoszenia budowlanego – zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.) oraz</li> <li>- dla projektów realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj” dla których w momencie składania wniosku o dofinansowanie pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowlane nie jest wymagane.</li> </ul>	<p><b>tak/nie/nie dotyczy*</b></p> <p>niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy</p>
<p align="center"><b>KRYTERIA SPECYFICZNE PUNKTOWE</b></p> <p><i>Kryteria specyficzne punktowe mają zróżnicowaną maksymalną ilość możliwych do uzyskania punktów, w zależności od poziomu istotności danego problemu. Preferowane będą projekty, które w jak największym stopniu spełniają wszystkie kryteria specyficzne określone dla danego typu projektu. IZ RPO L2020 dopuszcza sytuację, kiedy projekt otrzyma punktację "0" w ramach poszczególnych kryteriów specyficznych punktowych, , ale nie skutkuje to odrzuceniem projektu. Ocena na podstawie tych kryteriów polega na przyznawaniu punktów projektowi w zależności od stopnia spełnienia kryterium.</i></p>		
<b>Nazwa kryterium oceny</b>	<b>Definicja kryterium</b>	<b>Opis znaczenia kryterium</b>

<sup>6</sup> Wskaźnik EP [kWh/(m<sup>2</sup> · rok)] określający roczne obliczeniowe zapotrzebowanie na nieodnawialną energię pierwotną do ogrzewania, wentylacji, chłodzenia oraz przygotowania ciepłej wody użytkowej, a w przypadku budynków użyteczności publicznej, zamieszkania zbiorowego, produkcyjnych, gospodarczych i magazynowych – również do oświetlenia wbudowanego.

Kryteria będą miały zastosowanie do wszystkich możliwych do zrealizowania inwestycji wpisujących się w Typ III projektów.		
<b>Projekty realizowane w partnerstwie</b>	Preferowane będą projekty realizowane w formule partnerstwa. Partnerstwa mogą być tworzone przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe na warunkach określonych w porozumieniu lub umowie o partnerstwie (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217), dołączonej do dokumentacji aplikacyjnej.	<b>0-3 punktów</b> 0 pkt. – projekt nie jest realizowany w partnerstwie 1 pkt. – projekt realizowany jest z 1 partnerem 2 pkt. – projekt realizowany jest z 2 partnerami 3 pkt. – projekt realizowany jest więcej niż z 2 partnerami  0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
<b>Charakter projektu</b>	<p>W ramach kryterium ocenie będzie podlegać charakter i przeznaczenie projektu, czyli użytkowy, demonstracyjny, pilotażowy.</p> <p>Ze względu na fakt, iż realizacja tego typu projektów ma służyć popularyzacji takich form budownictwa, przy jednoczesnym generowaniu korzyści w postaci oszczędności energii i niższych emisji zanieczyszczeń do atmosfery, preferowane będą projekty, które równocześnie mają charakter użytkowy, demonstracyjny oraz pilotażowy.</p>	<b>5/10/15 punktów</b> 5 pkt. – charakter użytkowy budynku 5 pkt. – charakter demonstracyjny budynku 5 pkt. – charakter pilotażowy budynku  Punkty podlegają sumowaniu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b>
<b>Efektywność kosztowa projektu (w tym prawidłowość analiz)</b>	<p>Ocenie podlega sposób osiągnięcia optymalnej i efektywnej realizacji projektu.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlegają następujące aspekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• czy korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów?</li> <li>• czy założenia przedstawione w projekcie są realne?</li> <li>• czy poprawnie sporządzono analizy, które są podstawą do oceny efektywności i wykonalności projektu w aspekcie jego zakresu, celów, zapotrzebowania na dofinansowanie oraz trwałości podmiotu rozumianej jako zachowanie płynności finansowej w fazie inwestycyjnej i operacyjnej projektu?</li> </ul>	<b>0/1/2/3 pkt.</b> Korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów <b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b>  Założenia są realne <b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b>

		<p>Poprawne analizy <b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b></p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu. Punkty podlegają sumowaniu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Przeszacowanie wydatków</b>	Ocenie podlega czy wydatki w projekcie zostały zaplanowane w sposób racjonalny, tj. nie są zawyżone(przeszacowane) w stosunku do cen i stawek rynkowych.	<p><b>0/4 pkt.</b></p> <p><b>0 pkt.</b> – co najmniej 1 wydatek został przeszacowany <b>4 pkt.</b> – żaden z wydatków nie został przeszacowany</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów specyficznych dla **Działania 3.3 – Typ III projektów** wynosi **25 pkt.**

### **KRYTERIA SPECYFICZNE**

#### **dla Działania 3.3 „Ograniczenie niskiej emisji w miastach”**

#### **TYP IV – Podniesienie świadomości ekologicznej mieszkańców województwa\***

\* IZ RPO L2020 dopuszcza jedynie realizację projektów Typu IV wyłącznie w połączeniu z projektami Typu I, II, I i II lub III . W takiej sytuacji należy zastosować łącznie kryteria właściwe dla każdego z realizowanych typów projektów. Maksymalna punktacja możliwa do uzyskania podczas oceny będzie stanowiła sumę punktów przewidzianych do zdobycia dla każdego z typów projektów.

IZ RPO-L2020 przeprowadzając nabór wniosków w formie konkursu, może zawęzić zakres naboru do wybranego typu projektu/wybranych typów projektów.

### **KRYTERIA SPECYFICZNE DOPUSZCZAJĄCE**

OCENA: TAK/NIE		
Kryteria specyficzne mają na celu zbadanie w jakim stopniu projekt wpływa i realizuje istotne kwestie w ramach Działania 3.3 Ograniczenie niskiej emisji w miastach RPO-L2020. Kryteria specyficzne dopuszczające mają charakter bezwzględny – ich niespełnienie oznacza odrzucenie projektu.		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Kryteria będą miały zastosowanie do wszystkich możliwych do zrealizowania inwestycji wpisujących się w Typ IV projektów.		
<b>Kompleksowość projektu</b>	W ramach kryterium ocenie podlega czy zaplanowane działania związane z podniesieniem świadomości ekologicznej mieszkańców województwa realizowane są w ramach kompleksowych projektów łączących inwestycje infrastrukturalne (Typ I, II, I i II oraz III) z działaniami promocyjnymi.	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy
<b>Adekwatność doboru narzędzi promocyjnych/edukacyjnych do adresata oraz typu projektu</b>	W ramach kryterium ocenie czy zaplanowana kampania promocyjna/działania edukacyjne zawierają opis i uzasadnienie doboru narzędzi zapewniających rzetelną realizację celów projektu oraz zawierają wyczerpującą charakterystykę odbiorców ze wskazaniem konkretnych cech charakteryzujących grupę docelową. Ocenione zostanie również dopasowanie wybranych narzędzi promocyjnych/ edukacyjnych do projektu infrastrukturalnego (Typ I, II, I i II oraz III), którego uzupełnieniem są działania związane z podniesieniem świadomości ekologicznej mieszkańców województwa.	<b>tak/nie</b> niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie projektu bez możliwości poprawy
KRYTERIA SPECYFICZNE PUNKTOWE		
Kryteria specyficzne punktowe mają zróżnicowaną maksymalną ilość możliwych do uzyskania punktów, w zależności od poziomu istotności danego problemu. Preferowane będą projekty, które w jak największym stopniu spełniają wszystkie kryteria specyficzne określone dla danego typu projektu. IZ RPO L2020 dopuszcza sytuację, kiedy projekt otrzyma punktację "0" w ramach poszczególnych kryteriów specyficznych punktowych, ale nie skutkuje to odrzuceniem projektu. Ocena na podstawie tych kryteriów polega na przyznawaniu punktów projektowi w zależności od stopnia spełnienia kryterium		
Nazwa kryterium oceny	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Kryteria będą miały zastosowanie do wszystkich możliwych do zrealizowania inwestycji wpisujących się w Typ IV projektów.		
<b>Ocena wykorzystywanych w kampanii informacyjnej narzędzi informacyjnych i promocji, zmierzających do podniesienia świadomości ekologicznej mieszkańców regionu</b>	W ramach kryterium ocenione zostaną zaproponowane narzędzia promocyjne i informacyjne (ich skuteczność i efektywność, kompleksowe zastosowanie, innowacyjność, nowatorskie i niestandardowe podejście, itp.) wykorzystane w celu podniesienia świadomości ekologicznej grupy docelowej, do której adresowany jest projekt oraz multimedialność kampanii, a także wykorzystanie narzędzi ICT.	<b>1-6 punktów</b> 3 pkt. – multimedialne kampanie, z wykorzystaniem narzędzi ICT (internet, np. social media) 2 pkt. – organizacja imprez lub wydarzeń o charakterze promocyjnym i informacyjnym oraz inne formy promocji i informacji (spoty reklamowe, kampanie)

		<p>telewizyjne/prasowe/radiowe)</p> <p>1 pkt – udział w wydarzeniach zorganizowanych przez inne podmioty</p> <p>Punkty podlegają sumowaniu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Zasięg działań promocyjnych</b>	<p>Ocenie podlega zasięg oddziaływania projektu, tj. odsetek odbiorców kampanii, którzy zgodnie z założeniami choć raz zetkną się z prowadzonymi działaniami promocyjnymi/edukacyjnymi.</p>	<p><b>1-3 punktów</b></p> <p>1 pkt – gmina</p> <p>2 pkt. – powiat</p> <p>3 pkt. – województwo</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Cel kampanii informacyjnych i promocyjnych</b>	<p>Ocenie w ramach kryterium podlega trafność sformułowania celu kampanii<sup>7</sup>.</p> <p>W ramach kryterium należy sprawdzić czy określony cel kampanii jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prosty - jego zrozumienie nie powinno stanowić kłopotu, sformułowanie powinno być jednoznaczne i niepozostawiające miejsca na luźną interpretację;</li> <li>- mierzalny - tak sformułowany, by można było liczbowo wyrazić stopień realizacji celu, lub przynajmniej umożliwić jednoznaczną „sprawdzalność” jego realizacji;</li> <li>- osiągalny - czyli realistyczny;</li> <li>- istotny - powinien być ważnym krokiem naprzód, jednocześnie musi stanowić określoną wartość dla tego, kto będzie go realizował,</li> <li>- określony w czasie - powinien mieć dokładnie określony horyzont czasowy, w jakim wnioskodawca zamierza go osiągnąć.</li> </ul>	<p><b>0/3 punktów</b></p> <p>0 pkt. – cel kampanii nie został sformułowany prawidłowo</p> <p>3 pkt. – cel kampanii został sformułowany prawidłowo</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu</p> <p><b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Efektywność kosztowa projektu (w tym prawidłowość analiz)</b>	<p>Ocenie podlega sposób osiągnięcia optymalnej i efektywnej realizacji projektu.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlegają następujące aspekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• czy korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów?</li> <li>• czy założenia przedstawione w projekcie są realne?</li> </ul>	<p><b>0/1/2/3 pkt</b></p> <p>Korzyści zaplanowane do osiągnięcia w wyniku realizacji projektu są współmierne do planowanych nakładów</p>

<sup>7</sup> Cele powinny być formułowane zgodnie z koncepcją SMART - (Simple, Measurable, Achievable, Relevant, Timely defined).

	<ul style="list-style-type: none"> <li>czy poprawnie sporządzono analizy, które są podstawą do oceny efektywności i wykonalności projektu w aspekcie jego zakresu, celów, zapotrzebowania na dofinansowanie oraz trwałości podmiotu rozumianej jako zachowanie płynności finansowej w fazie inwestycyjnej i operacyjnej projektu?</li> </ul>	<p><b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b></p> <p>Założenia są realne <b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b></p> <p>Poprawne analizy <b>Tak – 1 pkt, Nie – 0 pkt.</b></p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu. Punkty podlegają sumowaniu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>
<b>Przeszacowanie wydatków</b>	Ocenić podlega czy wydatki w projekcie zostały zaplanowane w sposób racjonalny, tj. nie są zawyżone(przeszacowane) w stosunku do cen i stawek rynkowych.	<p><b>0/4 pkt.</b></p> <p><b>0 pkt.</b> – co najmniej 1 wydatek został przeszacowany <b>4 pkt.</b> – żaden z wydatków nie został przeszacowany</p> <p>0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia projektu <b>Kryterium podlega ocenie bez możliwości poprawy</b></p>

Maksymalna możliwa do zdobycia liczba punktów w ramach kryteriów specyficznych dla **Działania 3.3 – Typ IV projektów** wynosi **19 pkt.**